

ANEXO B

RESULTADOS DE PESQUISA DE OPINIÃO PÚBLICA SOBRE O MAR, REALIZADA NO BRASIL, EM 2011¹

1. Introdução

O Capítulo XIX baseia-se nos resultados mais relevantes obtidos em pesquisa de opinião pública sobre o mar, com a aplicação de um questionário contendo 44 perguntas. Como lá indicado, a apresentação desses resultados ganha relevo maior, no momento em que existe um termo de comparação com pesquisa idêntica, efetuada em 1997, e constante na 1ª edição deste livro. Assim, além dos resultados intrínsecos ora apresentados, existe, ainda, a possibilidade de aferir-se como evoluiu o pensamento do brasileiro em relação aos principais aspectos relacionados ao mar, ao longo de 14 anos.

O Anexo reproduz, inicialmente, o questionário aplicado durante a coleta de dados, que estendeu-se de 3 a 17 de agosto de 2011. Apresenta, a seguir, uma síntese dos resultados correspondentes, na maior parte das vezes, em termos percentuais, já referida às Partes em que se divide a obra. Para fins de comparação, ao lado de cada resposta, alinham-se, entre parêntesis, os resultados obtidos na pesquisa realizada em 1997, sempre que as perguntas correspondentes forem comparáveis.

Releva mencionar que os resultados desta pesquisa experimentaram, ainda, um desdobramento estatístico, por sexo, faixa etária, escolaridade, regiões do País, estado civil, número de filhos e sua idade, faixa de renda e ocupação, aqui não reproduzido, ao longo de 62 diferentes tabelas².

2. Questionário aplicado

A firma *Virtu Análise e Estratégia Ltda.* aplicou, em 2.000 entrevistados, o seguinte questionário:

“1. O Sr.(a)/você costuma ir à praia? Se a sua resposta é sim, com que freqüência?

- 1) diariamente ou uma vez por semana
- 2) pelo menos uma vez por mês
- 3) raramente
- 4) nunca fui à praia

2. Pelo que o Sr.(a)/você sabe ou tem ouvido falar, as praias brasileiras estão todas poluídas, a maioria está poluída ou apenas a minoria está poluída?

- 1) todas
- 2) a maioria
- 3) a minoria

3. Quais são, na sua opinião, as duas principais causas da poluição das praias brasileiras?

OPÇÕES	1ª RESPOSTA	2ª RESPOSTA
--------	-------------	-------------

¹ - Este Anexo, juntamente com o capítulo decorrente – o XIX – O mar visto pelo brasileiro –, são as únicas partes da 2ª edição que apresentam dados de 2011. Todo o restante da obra refere-se, como já indicado, ao período que vai até 31/12/2010.

² - Uma delas, incluída a título ilustrativo, constitui a Figura 1 do capítulo XIX.

1)	Esgoto das cidades	1	1
2)	Óleo dos navios	2	2
3)	Rios poluídos	3	3
4)	Lixo dos que freqüentam praias	4	4
5)	Refinaria de petróleo no litoral	5	5

4. Em sua opinião, a poluição do mar prejudica a vida das pessoas? Caso concorde, responda se apenas para quem mora perto do mar ou também para quem mora longe do mar?

- 1) não prejudica
- 2) prejudica só quem mora perto do mar
- 3) prejudica também quem mora longe do mar

5. Entre as alternativas abaixo, quais as duas que mais prejudicam a vida das pessoas?

OPÇÕES		1ª RESPOSTA	2ª RESPOSTA
1)	A poluição da água do mar	1	1
2)	A destruição das florestas	2	2
3)	A extinção de plantas e animais	3	3
4)	Poluição das nascentes de água potável	4	4
5)	A poluição do ar	5	5
6)	Os produtos químicos lançados nos rios	6	6
7)	A destruição dos mangues ou manguezais	7	7

6. Na sua opinião, os mangues ou manguezais são importantes ou não?

- 1) muito importantes
- 2) importantes, mas não muito
- 3) pouco importantes
- 4) não são importantes

7. Se na pergunta anterior indicou a alternativa 1 ou 2, por que o Sr.(a)/você acha que os mangues/manguezais são importantes? Indique duas das respostas abaixo, consideradas mais importantes:

- 1) são locais bons para se pegar caranguejos
- 2) são locais onde costuma existir petróleo
- 3) são viveiros para a vida marinha, em geral
- 4) servem para impedir a erosão da costa
- 5) produzem madeira para construção de embarcações
- 6) não sei

8. Existem animais marinhos ameaçados de extinção? Se o Sr.(a)/você acha que sim, esses animais marinhos devem ser protegidos para conservar a espécie?

- 1) não existem
- 2) existem, mas não precisam ser protegidos
- 3) existem e precisam ser protegidos

9. Se indicou a alternativa 3 na pergunta anterior, o Sr.(a)/você sabe se já existe algum

programa do Governo para proteger esses animais marinhos ameaçados de extinção?

- 1) sim, existe
- 2) não existe
- 3) não sei

10. De um modo geral, os brasileiros dão importância ao mar ou não? Se acha que sim, muita, alguma ou pouca importância?

- 1) dão muita importância
- 2) dão pouca importância
- 3) não dão nenhuma importância

11. E o Sr.(a)/você, pessoalmente: dá importância ao mar ou não?

- 1) muita importância
- 2) pouca importância
- 3) nenhuma importância

12. Caso tenha indicado 1 ou 2 à pergunta anterior, quais são os dois motivos mais importantes que levam o Sr.(a)/você a dar importância ao mar?

OPÇÕES		1ª RESPOSTA	2ª RESPOSTA
1)	Fonte de alimentos	1	1
2)	Fonte de lazer	2	2
3)	Fonte de petróleo	3	3
4)	Fonte de recursos naturais	4	4
5)	Meio de transporte	5	5
6)	Regulador de clima	6	6

13. Entre os vários tipos de preocupação que o mar traz para os brasileiros, quais os dois que mais lhe preocupam?

- 1) extinção de animais marinhos
- 2) aumento do nível do mar
- 3) pesca sem controle
- 4) poluição das praias
- 5) experiências atômicas ou nucleares no mar
- 6) exploração da costa brasileira por outros países
- 7) extinção dos manguezais
- 8) poluição do mar

14. Existem várias medidas que o Governo brasileiro poderia adotar para aproveitar melhor o nosso mar. Quais as duas que lhe parecem mais importantes?

- 1) melhorar o funcionamento dos portos
- 2) aumentar o transporte de passageiros pelo mar
- 3) aumentar o número de navios brasileiros
- 4) pesquisar os recursos naturais do mar
- 5) aumentar a extração de petróleo do mar
- 6) aumentar a pesca no mar

15. Na sua opinião, um maior conhecimento dos oceanos pode trazer benefícios para a

humanidade ou não? Caso beneficie a humanidade, que tipo de aproveitamento julga mais importante?

- 1) não traz benefício nenhum
- 2) aproveitamento dos recursos vivos, peixes e algas
- 3) extração de recursos minerais em geral
- 4) aproveitamento da energia dos oceanos
- 5) extração de petróleo e gás
- 6) fonte de remédios

16. Comparando com as descobertas espaciais, o Sr.(a)/você acha as descobertas no fundo do mar:

- 1) mais importantes
- 2) menos importantes
- 3) iguais em importância

17. O Sr.(a)/você acha importante para o Brasil descobrir riquezas naturais no fundo do mar, ou não?

- 1) muito importante
- 2) pouco importante
- 3) não é importante

18. Se importante, qual a maior riqueza que o Brasil pode tirar do fundo do mar?

- 1) minérios
- 2) alimentos vegetais (algas)
- 3) petróleo e gás
- 4) peixes
- 5) remédios

19. Dizem que o fundo do mar pode ter riquezas em minérios e alimentos úteis aos brasileiros. Sobre este assunto, eu vou ler três pares de frases e gostaria que o Sr.(a)/você dissesse com qual alternativa, dentro de cada par, está mais de acordo:

A) - 1. o Brasil deve buscar riquezas naturais no fundo do mar mesmo que estas também existam em terra;

- 2. o Brasil só deve buscar no fundo do mar as riquezas naturais que não existam em terra;
- 3. não respondeu.

B) - 1. o Brasil deve tirar do fundo do mar somente aquilo que serve para as necessidades dos brasileiros;

- 2. o Brasil deve tirar do fundo do mar também as riquezas que puder exportar;
- 3. não respondeu.

C) - 1. para tirar riquezas naturais do fundo do mar é necessário o máximo de cuidado com o meio ambiente;

- 2. deve-se tirar sem cuidados do fundo do mar as riquezas de que os brasileiros estiverem precisando;

- 3. não respondeu.

20. O Sr.(a)/você já ouviu falar sobre a exploração do pré-sal?

- 1) não ouviu falar
- 2) trata-se da exploração de petróleo, em grandes profundidades, abaixo de uma camada de

sal, no fundo do mar;

3) trata-se da exploração de urânio, em grandes profundidades, abaixo de uma camada de sal, no fundo do mar;

4) trata-se da exploração de petróleo, em pequenas profundidades, abaixo de uma camada de sal, no fundo do mar.

21. Quanto por cento do petróleo que o Brasil produz é tirado do fundo do mar?

1) mais de 80 %

2) entre 60 a 80 %

3) entre 40 a 60 %

4) menos de 40 %

5) não sei

22. Na sua opinião, as empresas que tiram petróleo no Brasil têm tido cuidado para evitar a poluição do mar ou não?

1) muito cuidado

2) alguns cuidados

3) nenhum cuidado

23. Se o Sr.(a)/você acha que os brasileiros comem menos peixe do que carne bovina ou frango, por que acontece isso?

1) o peixe é mais caro

2) falta peixe para comprar

3) peixe estraga mais fácil

4) peixe pode fazer mal à saúde

5) falta de hábito

24. Na sua opinião, o preço do peixe nos supermercados e feiras é maior ou menor do que o da carne bovina? É maior ou menor do que o do frango?

	OPÇÕES	CARNE BOVINA	FRANGO
1)	maior	1	1
2)	igual	2	2
3)	menor	3	3

25. Caso o preço do peixe nos supermercados e feiras seja considerado caro, o Sr.(a)/você considera que os dois principais motivos são:

1) atravessadores/intermediários ganham muito

2) transporte é caro

3) falta de técnica para pescar a preço baixo

4) barcos de pesca são velhos

5) impostos são altos

6) desperdício na pesca

26. Pelo que o Sr./a/você sabe, o litoral do Brasil tem grande quantidade de peixes, boa quantidade ou pouca quantidade?

- 1) grande quantidade
- 2) boa quantidade
- 3) pouca quantidade

27. Entre os tipos de pesca abaixo listados, qual o que mais deve ser incentivado para aumentar a produção e baratear o preço dos peixes?

- 1) pesca de alto mar
- 2) pesca industrializada perto do litoral
- 3) pesca artesanal no litoral
- 4) criação de peixes, mariscos, crustáceos
- 5) pesca artesanal em água doce (rios e lagos)

28. Se o Sr.(a)/você tem vontade de fazer uma viagem em navio de passageiros ao longo de nosso litoral, por que não a faz?

- 1) é muito caro
- 2) parcelas elevadas de financiamento
- 3) medo de viajar no mar
- 4) enjoa no mar
- 5) dificuldade em obter informações a respeito

29. Pelo que o Sr.(a)/você sabe, o Brasil tem soberania sobre o mar territorial até quantas milhas da costa?

- 1) 12 milhas
- 2) 200 milhas
- 3) 350 milhas

30. O Sr.(a)/você já ouviu falar em:

OPÇÕES		SIM	NÃO
1)	Convenção das Nações Unidas sobre o Direito do Mar	1	1
2)	LEPLAC – Programa de Levantamento da Plataforma Continental Brasileira	2	2

31. Pelo que o Sr.(a)/você sabe, quais os três setores dos abaixo listados que se encontram em melhor situação, no momento?

OPÇÕES		RESPOSTA
1)	Pesquisa do mar	1
2)	Construção de navios brasileiros	2
3)	Extração de petróleo	3
4)	Controle de poluição das praias	4
5)	Marinha de guerra	5

6)	Marinha mercante	6
7)	Indústria da pesca em alto mar	7

32. E quais dos três que estão em pior situação, no momento?

OPÇÕES		RESPOSTA
1)	Pesquisa do mar	1
2)	Construção de navios brasileiros	2
3)	Extração de petróleo	3
4)	Controle de poluição das praias	4
5)	Marinha de guerra	5
6)	Marinha mercante	6
7)	Indústria da pesca em alto mar	7
8)	Turismo marítimo	8
9)	Funcionamento dos portos	9
10)	Controle da poluição do mar	10

33. Se considerarmos todos os produtos que o Brasil exporta e todos os que recebe do exterior, qual a porcentagem deles que é transportada por navios?

- 1) mais de 90 %
- 2) entre 90 e 70 %
- 3) entre 70 e 50 %
- 4) menos de 50 %
- 5) não sei

34. Na sua opinião, é importante para o Brasil ter navios brasileiros para exportar nossos produtos, ou não?

- 1) muito importante
- 2) um pouco importante
- 3) não é importante

35. É importante para o Brasil ter uma indústria nacional para construir seus próprios navios, ou não?

- 1) muito importante
- 2) pouco importante
- 3) não é importante

36. Na sua opinião, a indústria brasileira de construção de navios consegue construir navios iguais ou melhores do que os estrangeiros, ou não consegue?

- 1) consegue construir navios melhores que os estrangeiros
- 2) consegue construir navios iguais aos estrangeiros
- 3) não consegue construir navios iguais aos estrangeiros

37. É importante para o Brasil ter navios transportando carga ao longo do litoral, ou não? Muito ou só um pouco?

- 1) muito importante
- 2) um pouco importante
- 3) não é importante

38. Por que o Sr.(a)/você considera importante para o Brasil ter navios de carga ao longo de nosso litoral? Indique, abaixo a resposta julgada mais importante:

- 1) menor preço no frete das mercadorias
- 2) diminuição do número de caminhões nas estradas
- 3) menores avarias de mercadorias em relação às transportadas por caminhões
- 4) maior volume de mercadorias transportadas
- 5) menos poluição do ar
- 6) não sei

39. Pelo que o Sr.(a)/você sabe, a indústria brasileira de construção de navios passa por uma fase de progresso ou de crise?

- 1) crise
- 2) progresso causado pelo Governo
- 3) progresso causado pelos fabricantes brasileiros de navios
- 4) progresso causado pela situação internacional
- 5) progresso pela crise nas indústrias de navios de outros países

40. Pelo que o Sr.(a)/você sabe, os portos brasileiros funcionam bem ou funcionam mal?

- 1) bem ou muito bem
- 2) nem bem nem mal
- 3) mal ou muito mal

41. Quais os motivos pelos quais os portos brasileiros funcionam mal?

- 1) as leis são atrasadas
- 2) os portuários trabalham mal
- 3) as autoridades portuárias dificultam
- 4) faltam investimentos

42. O Sr.(a)/você acha que a Marinha do Brasil tem alguma finalidade para existir atualmente ou não? Se tiver, para que serve a Marinha?

- 1) não tem finalidade alguma
- 2) defender a costa marítima do Brasil
- 3) garantir os interesses do Brasil no mar
- 4) impedir o ingresso de navios que não interessam ao Brasil

5) defender a soberania do Brasil

43. Pelo que o Sr.(a) sabe, a Marinha do Brasil dispõe atualmente de navios e submarinos modernos e capazes ou antiquados e obsoletos?

- 1) modernos e capazes
- 2) antiquados e obsoletos
- 3) não sei

44. Levando em conta a situação atual do Brasil e do mundo, o Sr.(a)/você acha que o Brasil deveria ter uma Marinha maior ou menor do que a que tem hoje?

- 1) maior
- 2) igual
- 3) menor

3. Síntese dos resultados, em termos comparativos com pesquisa idêntica, de 1997

Sobre os resultados abaixo reproduzidos, cabe indicar, inicialmente, que:

- a) os números que antecedem cada resposta referem-se à perguntas correspondentes, constantes do questionário aplicado (item anterior);
- b) após o resultado da pesquisa para cada item, sucede-se, entre parênteses, a porcentagem correlata, relativa à pesquisa de 1997. Quando o resultado de 1997 não é conhecido ou comparável, colocou-se um traço “-“;
- c) em poucos casos, algumas respostas encontram-se, deliberadamente, repetidas em mais de uma Parte; e
- d) No tópico designado como “Aspectos gerais” foram incluídas questões que dizem respeito a várias Partes do livro, a uma.

1ª Parte. Direito e Segurança do Mar

29. Sabem que o mar territorial situa-se a 12 milhas da costa	8%	(0%)
30. Já ouviram falar na Convenção das Nações Unidas sobre o Direito do Mar	22%	-
30. Já ouviram falar do Leplac	13%	-
42. Finalidades atribuídas à Marinha de Guerra		
• defesa da costa	46%	(28%)
• defender os interesses do Brasil no mar	23%	-
• defesa da soberania nacional	12%	(12%)
• impedir ingresso de navios que não interessam ao Brasil	8%	-

43. Aham que os navios e submarinos da Marinha do Brasil são modernos e capazes 52% (35% - obsoletos e antiquados)³

44. Aham que o Brasil deva ter uma Marinha de Guerra maior do que a atual 56% (61%)

31. A Marinha de Guerra foi o sexto setor ligado ao mar mais bem avaliado, entre dez outros.

2ª Parte. O mar – fonte de energia e recursos minerais

16. As descobertas no fundo do mar são mais importantes do que as espaciais 53% (42%)

17. São muito importantes, para o País, as descobertas de riquezas naturais no fundo do mar 86% (73%)

19 A. As riquezas naturais devem ser extraídas do fundo do mar mesmo quando existentes em terra 52% (65%)⁴

19 B. O Brasil deve retirar do fundo do mar somente as riquezas que atendam às necessidades dos brasileiros 57% (56%)⁵

19 C. Para retirar riquezas do fundo do mar é necessário o máximo cuidado com o meio ambiente 80% (90%)

20. 61% dos brasileiros já ouviram falar sobre a exploração do pré-sal e 47% deles sabem corretamente o significado da expressão.

21. Somente 19% sabem que mais de 80% do petróleo brasileiro vêm do mar; 27% acredita que tal porcentagem deva situar-se entre 60 e 80%.

22. Aham que as empresas petrolíferas descuidam da poluição do mar 39% (46%)

31. Entre dez setores ligados ao mar, a extração de petróleo foi a atividade mais bem avaliada, classificando-se em primeiro lugar.

3ª Parte. O mar – fonte de alimentos

23. 88% dos brasileiros consomem mais carne bovina ou frango do que peixe

23. Motivos do menor consumo de pescado

- preço 46% (36%)

³ - Em 1997, 35% dos brasileiros consideravam tais belonaves como obsoletas e antiquadas.

⁴ - Em 1997, 65% dos entrevistados julgavam que a extração só deveria ocorrer quando as riquezas inexistissem em terra.

⁵ - 56% dos brasileiros consideravam que a extração das riquezas também deveria atender à exportação.

• falta do produto	8%	(16%)
• faz mal, estraga	5%	(20%)
• falta de hábito	41%	(18%)
24. Consideram o pescado mais caro do que		
• a carne bovina	66%	(63%)
• a carne de frango	67%	(77%)
25. O pescado é mais caro do que a carne bovina/de frango devido a:		
• intermediação	55%	(28%)
• transporte	45%	-
• impostos altos	39%	-
• falta de técnica adequada	21%	-
• desperdício	13%	-
• barcos de pesca velhos	11%	-
26. Acreditam que a costa brasileira tem grande quantidade de peixe	58%	(40%)
27. Para aumentar a produção e baratear o preço dos peixes deve ser incentivado:		
• criação de peixes, mariscos, crustáceos	31%	(33%)
• pesca de alto mar	29%	-
• pesca industrializada perto do litoral	15%	-
• pesca artesanal em água doce (rios e lagos)	11%	-
• pesca artesanal no litoral	9%	-
31. A pesca em alto mar, entre dez atividades ligadas ao mar que foram listadas, classificou-se na quinta melhor posição		

4ª Parte. O mar – meio de transporte

33. 29% dos entrevistados indicaram que a participação do transporte marítimo, no total das exportações [e das importações]⁶ é superior a 70%

34. Consideram muito importante que o Brasil tenha Marinha Mercante para exportar nossos produtos 85% (80%)

37. Consideram muito importante a navegação de cabotagem 79% (59%)

38. Consideram tal navegação importante devido a:

- | | | |
|--|-----|---|
| • diminuição do número de caminhões nas estradas | 35% | - |
| • menor preço no frete das mercadorias | 34% | - |
| • menos poluição do ar | 11% | - |
| • maior volume de mercadorias transportadas | 11% | - |
| • menores avarias de mercadorias em relação | | |

⁶ - A pesquisa de 1997 só mencionava as exportações. Em tal ano, 97% desconheciam a participação do transporte marítimo no total de exportações.

às transportadas por caminhões 7% -

31. A Marinha mercante foi avaliada, entre dez atividades ligadas ao mar, na oitava posição.

35. Consideram muito importante que o Brasil tenha uma indústria naval 85% (82%)

36. Consideram a indústria naval brasileira constrói navios iguais - 47% -, ou melhores - 36% -, do que os estrangeiros⁷.

39. Sabem que a indústria naval brasileira passa por fase de progresso. 41% (48%)⁸

31. A indústria de construção naval situou-se na quarta melhor posição, quando comparada com nove outras atividades marítimas.

40. 39% acham que os portos brasileiros funcionam bem ou muito bem.

41. Os 25% que consideram que eles funcionam mal ou muito mal, julgam que as deficiências ocorrem:

- por falta de investimentos 53% (18%)
- as leis são atrasadas 19% -
- as autoridades portuárias dificultam 16% -
- por culpa dos portuários 11% (16%)

31. A atividade portuária foi classificada em penúltimo lugar, quando comparada com outras nove atividades marítimas.

5ª Parte. O mar – Ecologia e Turismo e 6ª Parte. Desenvolvimento Sustentável

2. Acham que todas ou a maioria das praias está poluída 68% (62%)

3. Causas da poluição das praias

- esgoto urbano 72% (29%)
- lixo dos frequentadores 67% (45%)
- óleos, resíduos 25% (9%)
- rios poluídos 24% -

⁷ - Em 1997, 55% consideraram a indústria naval brasileira capaz de construir navios iguais ou melhores do que os estrangeiros.

⁸ - Em 1997, 48% dos entrevistados consideraram (corretamente) que o setor passava por uma crise.

4. A poluição do mar é prejudicial às pessoas	97% (91%)
• só para mora perto do mar	19%
• mesmo para quem mora longe do mar	80% -
5. As causas da poluição que mais prejudicam o homem são:	
• a poluição da água do mar	32% -
• a destruição das florestas	53% -
• a poluição do ar	36% -
• a poluição das nascentes de água potável	32% -
• a extinção de plantas e animais	20% -
• os produtos químicos lançados nos rios	20% -
• a destruição dos mangues ou manguezais	4% -
22. Achem que as empresas petrolíferas descuidam da poluição do mar	39% (46%)
6. Os manguezais são importantes	75% (58%)
7. Os mangues/manguezais são importantes porque:	
• são locais bons para se pegar caranguejos	69% -
• são viveiros para a vida marinha, em geral	60% -
• servem para impedir a erosão da costa	35% -
• são locais onde costuma existir petróleo	21% -
• produzem madeira para construção de embarcações	8% -
8. 91% dos brasileiros acham que existem animais marinhos ameaçados de extinção e 98% (75%) são favoráveis à sua proteção.	
9. Sabem que já existe algum programa do Governo para proteger animais marinhos ameaçados de extinção	64% -
19 C. Para retirar riquezas do fundo do mar é necessário o máximo cuidado com o meio ambiente	80% (90%)
28. 59% dos brasileiros tem vontade de viajar em navio de passageiros ao longo de nosso litoral, e não o faz porque:	
• é muito caro	73% -
• o financiamento é caro	8% -
• medo de viajar no mar	8% -
• enjoa no mar	7% -
• é difícil obter informação a respeito	2% -

31. O Turismo Marítimo foi a segunda atividade marítima mais bem avaliada, em comparação com outras nove. Já o controle da poluição em praias e no mar, situaram-se , respectivamente, na sétima e na última posições.

7ª Parte. Ciência, Tecnologia e Inovação

15. O maior conhecimento dos oceanos pode trazer benefícios para a humanidade 93% (67%)
15. O maior benefício para a humanidade advém de:
- aproveitamento de recursos vivos, peixes e algas 37% -
 - extração de recursos minerais 17% -
 - extração e petróleo e gás 17% -
 - aproveitamento da energia dos oceanos 15% -
 - fonte de remédios 13% -
16. As descobertas no fundo do mar são mais importantes do que as espaciais 53% (42%)
17. É muito importante descobrir riquezas naturais no fundo do mar 86% (73%)
18. A maior riqueza que o Brasil pode extrair do fundo do mar é:
- petróleo e gás 44% -
 - minérios 17% -
 - peixes, alimentos vegetais (algas) 27% -
 - fonte de remédios 11% -
31. Entre dez atividades ligadas ao mar, a pesquisa oceanográfica situou-se na terceira melhor colocação.

8ª Parte. O mar – Uma perspectiva nacional (A importância do mar para os brasileiros)

1. Já foram à praia alguma vez 71% (77%)
1. Frequentam praias (pelo menos uma vez por mês) 24% (15%)
10. Os brasileiros acham que os brasileiros dão muita importância ao mar 87% (52%)
- muita importância 39% (33%)
 - pouca importância 48% (19%)
11. Os brasileiros dão muita ou alguma importância ao mar 95% (80%)
- muita importância 73% (66%)
 - pouca importância 22% (14%)
12. O mar é importante como:
- fonte de alimentos 67% (32%)
 - local de lazer 39% (17%)

• fonte de recursos naturais	38%	(10%)
• fonte de petróleo	26%	(7%)
• regulador do clima	16%	(9%)
• meio de transporte	11%	(5%)

13. Principais preocupações com o mar:

• extinção de animais marinhos	40%	(44%)
• poluição das praias	39%	(56%)
• aumento do nível do mar	37%	(30%)
• pesca sem controle	25%	(51%)
• poluição do mar	24%	(45%)
• experiências nucleares	13%	(36%)
• exploração da costa por estrangeiros	12%	(23%)
• extinção de manguezais	6%	(9%)

Aspectos gerais

14. Para melhor aproveitamento do mar, o Governo deve:

• melhorar os portos	53%	(75%)
• pesquisar recursos naturais	50%	(61%)
• aumentar o transporte marítimo de passageiros	27%	(39%)
• aumentar a extração de petróleo no mar	21%	(31%)
• aumentar a pesca no mar	20%	-
• aumentar o número de navios mercantes brasileiros	20%	(27%)
• as autoridades portuárias dificultam	16%	-

31/32. Atividades marítimas em	MELHOR SITUAÇÃO (%)	PIOR SITUAÇÃO (%)
Extração do petróleo	66 (58)	9 (11)
Turismo marítimo	38 (34)	16 (24)
Pesquisa oceanográfica	37 (23)	21 (23)
Indústria naval	27 (18)	24 (29)
Indústria da pesca em alto mar	19 (23)	22 (18)
Marinha de Guerra	17 (24)	14 (16)
Controle de poluição de praias	16 (20)	50 (43)
Marinha Mercante	15 (21)	10 (12)
Funcionamento dos portos	14 (19)	36 (41)
Controle da poluição do mar	10 (19)	50 (49)